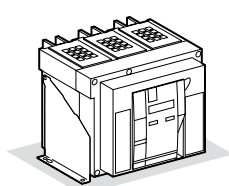
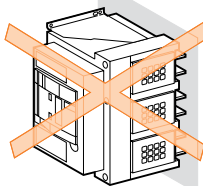


**Возможные положения**

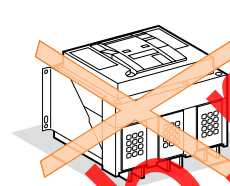
DB 101427



DB 101428

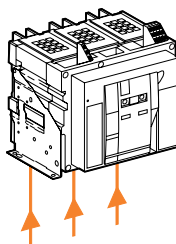


DB 101429

**Питание**

Питание к аппарату Masterpact может подводиться как сверху, так и снизу, без ухудшения характеристик, что упрощает выполнение присоединений при установке в шкафу.

DB 101430

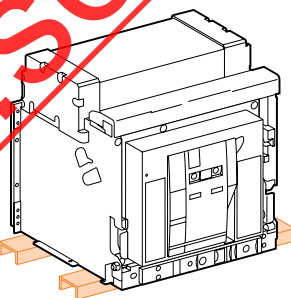
**Крепление выключателей**

Важно, чтобы масса аппарата равномерно распределялась по плоскости несущей конструкции, такой как пара стальных профилей или монтажная плата.

Плоскость крепления должна быть очень ровной (допустимое отклонение: 2 мм).

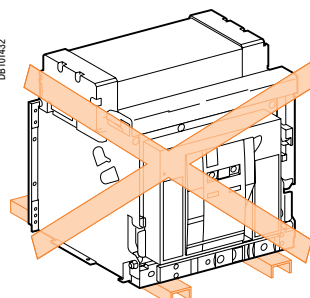
Соблюдение этого правила позволит предотвратить деформации, ухудшающие работоспособность выключателя.

DB 101431

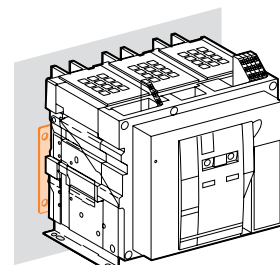


Установка на поперечных металлоконструкциях

DB 101432



DB 101433



Установка при помощи кронштейнов крепления на задней панели внутри щита

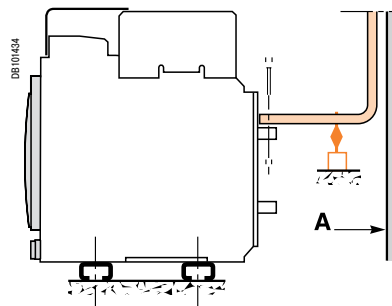
### Отсек для установки

С целью эффективного охлаждения выключателя вокруг него следует обеспечить естественную циркуляцию воздуха, для чего необходимо предусмотреть в оболочках установочного отсека отверстия достаточного размера.

Все перегородки, разделяющие вводные и отходящие шины, должны быть выполнены из немагнитного материала.

Для больших (2500 А и выше) номиналов металлические экраны или профили конструкции, расположенные в непосредственной близости от токопроводов, должны быть сделаны из немагнитных материалов (см. рис. А).

Металлические экраны, сквозь которые проходят токопроводы, не должны образовывать замкнутый электромагнитный контур.

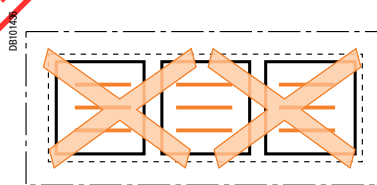
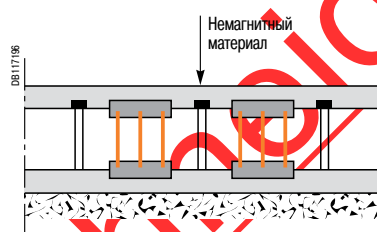


А: немагнитный материал



### Сборные шины (NT, NW)

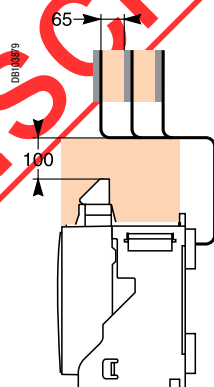
Механическое крепление должно исключать возможность образования замкнутого электромагнитного контура вокруг каждой из фазных шин.



### Сборные шины (NT)

Располагать сборные шины непосредственно над выключателем следует, соблюдая периметр безопасности 100 мм и обеспечивая расстояние между фазными шинами не менее 65 мм.

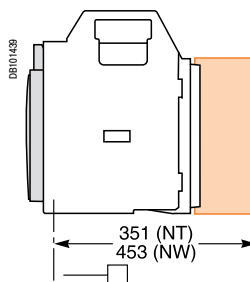
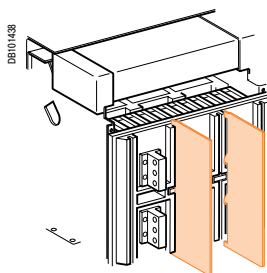
В установках 1000 В шины должны быть изолированы.



### Разделители полюсов

В случае малого расстояния между пакетами фазных шин (до 14 мм) рекомендуется (при соблюдении периметра безопасности) устанавливать разделители полюсов.

В случае применения Masterpact NT в установке с номинальным рабочим напряжением более 500 В их использование обязательно.



## Рекомендации по установке

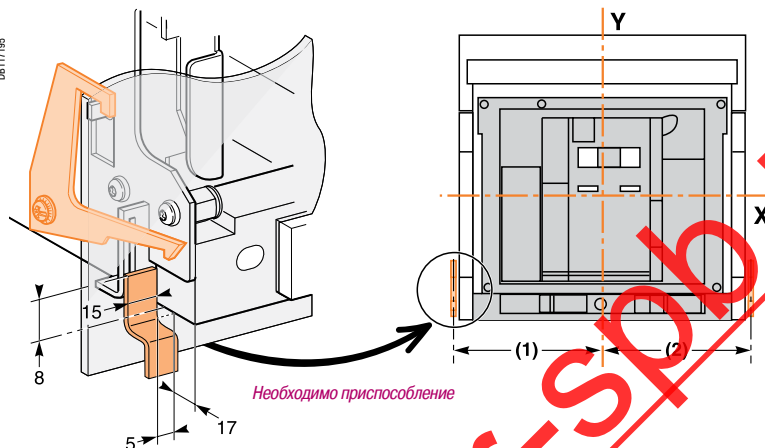
## Блокировка дверцы

**Блокировка дверцы при вкоченном аппарате (VPEC)**

Эта блокировка устанавливается справа или слева от шасси и исключает любую возможность открытия дверцы ячейки, когда выключатель вкочен или находится в положении «испытание». Если аппарат был вкочен при открытой дверце, закрыть дверцу можно, не выкатывая аппарат.

**Размеры (мм)**

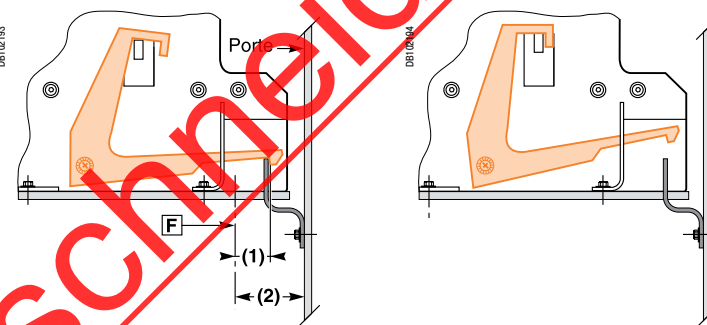
Тип	(1)	(2)
NT08-16 (3P)	135	168
NT08-16 (4P)	205	168
NW08-40 (3P)	215	215
NW08-40 (4P)	330	215
NW40b-63 (3P)	660	215
NW40b-63 (4P)	775	215

**Аппарат в положении «вкочено» или «испытание»**

Открытие дверцы заблокировано

**Аппарат в положении «выкочено»**

Открытие дверцы не заблокировано

**Размеры (мм)**

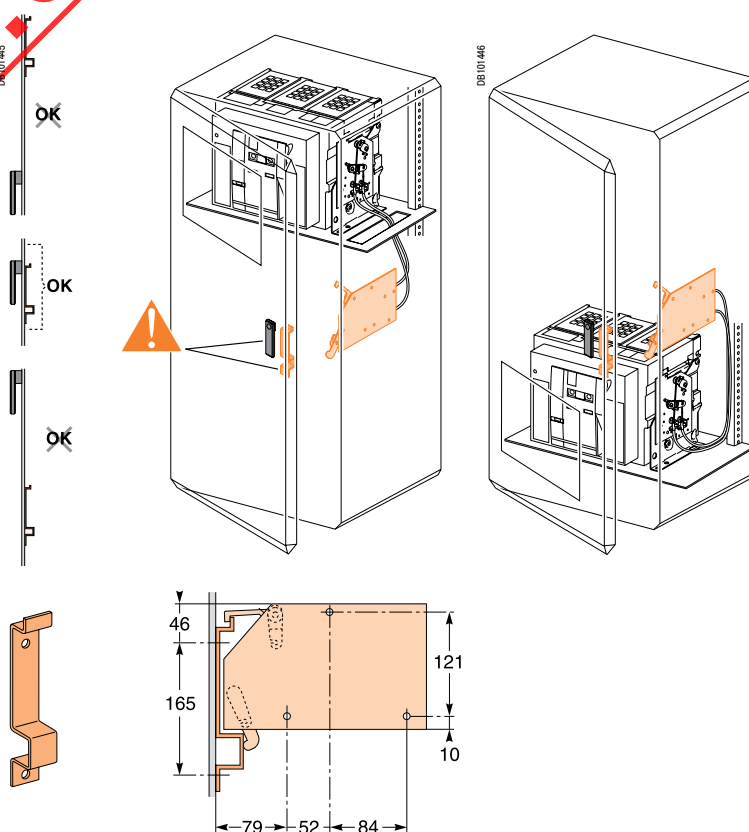
Тип	(1)	(2)
NT	5	23
NW	83	103

**Взаимная блокировка дверцы ячейки и аппарата (IPA)**

Эта дополнительная функция обеспечивает запирание закрытой дверцы при включенном аппарате и препятствует включению выключателя при открытой дверце.

Осуществляется пластиной, закрепленной справа на корпусе аппарата, которая гибкой тросовой тягой связана с замком, монтируемым на внутренней стенке ячейки.

Не применяется, если аппарат входит в состав системы ввода резерва.



**Примечание:** блокировка дверцы может быть смонтирована на правой или левой стороне аппарата.

**F** : обозначение крепления.